

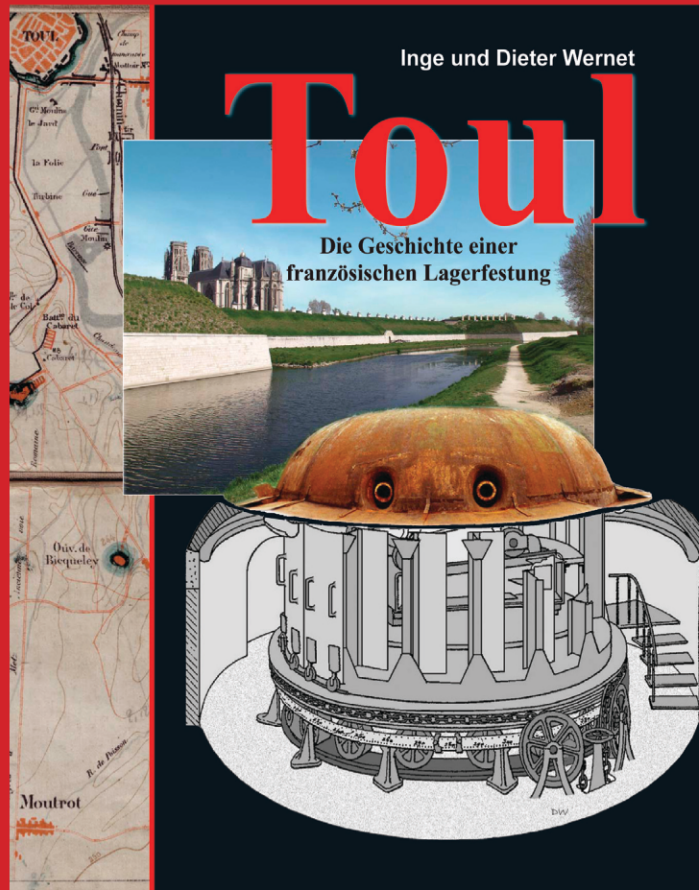
**INGE UND DIETER
WERNET**

**Militärhistorische
Studien**



idw@swing.be

**Maas-Rhein-Str. 32
4780 St. Vith
Belgien
Tel. 0032/80-329058**



Fort Domgermain

**Ab Februar 2013
nur bei uns und
in geringer Stückzahl
wieder erhältlich**

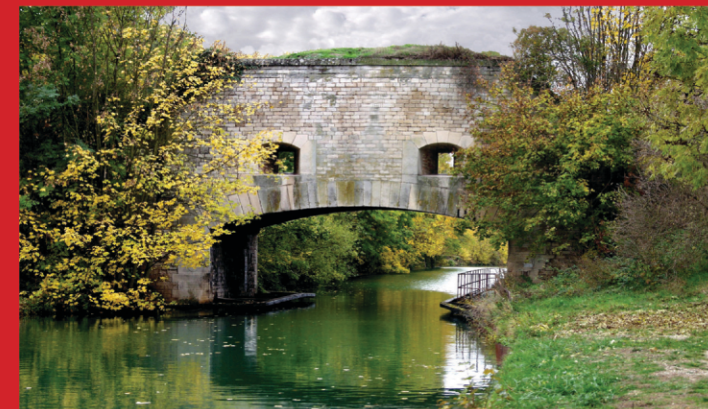
77.-- Euro

**Umfangreiche Dokumentation
im Großformat, fest gebunden,
in einem dekorativen Schuber,
400 Seiten, über 680 Fotos,
Pläne und Zeichnungen,
komplett vierfarbig**

**Grafische Gestaltung
Inge Wernet**

DEUTSCH

Die Festungsgeschichte der Stadt Toul beginnt bereits in galloromanischer Zeit: Ab Mitte des 4. Jahrhunderts errichtete die Bevölkerung zum Schutz gegen räuberische Überfälle germanischer Stämme eine 12 m hohe Wehrmauer. Im 13. Jahrhundert erhielt die inzwischen wesentlich gewachsene Stadt eine neue, jetzt mittelalterliche Stadtmauer. Diese blieb weitgehend unverändert, bis der französische Festungsbaumeister Vauban im Jahr 1700 für Toul eine neue bastionäre Befestigung entwarf. Nach dem Deutsch-Französischen Krieg 1870/71 änderten sich die französischen Grenzen. Unter dem französischen Militäringenieur Séré de Rivères wurde Toul zusammen mit den Städten Verdun, Epinal und Belfort zur starken Grenzfestung (Lagerfestung) ausgebaut. Die Autoren beschreiben nicht nur in allen Details den Auf- und Ausbau der Festung, sondern gleichermaßen die nach 1871 erforderliche Reform der französischen Artillerie, ihre Wirkungsweise sowie deren Weiterentwicklung bis zum 1. Weltkrieg. In engem Zusammenhang zu dem Ausbau der Festung zu einem wichtigen Luftstützpunkt steht der im Buch geschilderte Aufbau der französischen Luftstreitkräfte. Eigene Aufnahmen, alte Postkarten und neu gezeichnete Pläne aller Forts und Zwischenwerke veranschaulichen die umfassende Thematik des Buches.



Toul, la Cannonière

ENGLISH



Porte de Metz

The history of Toul's fortifications already started in the times of the wars between Gauls and Romans. In the 4th century the inhabitants of the town of Toul erected a wall of 12 m height to protect themselves against raids of ancient Germanic tribes. This was converted in the 13th century into a typical medieval defensive wall for the town which had grown in the mean time. In the 17th century the French fortress builder Vauban enriched the fortifications with bastions. The borders of France were changed by the German/French war of 1870/71. Therefore the French military engineer Séré de Rivières made Toul into a vast fortified camp, like also the towns of Verdun, Epinal and Belfort. The authors describe in detail the planning and building of this large fortress. They also show the reforms of French artillery necessary after 1871 and its development and mode of operation until WW I. Closely connected to the extension of the fortifications is the growth of the French air force and Toul becoming an important airfield, both described in the book. The authors illustrate all this with photos of their own and old picture postcards, as well as new plans of all fortifications they have specially drawn for this book. All this combines to a magnificent book not only about fortified Toul but also French fortifications and their weaponry from the 1870s to WW I. Don't miss it.

FRANÇAIS

L'histoire de la fortification de Toul commence dès l'époque Gallo-romaine. La population érige à partir du milieu du 4^{ème} siècle un mur d'enceinte de 12 m de haut pour se protéger des attaques des barbares Germains. Au 13^{ème} siècle la ville maintenant beaucoup plus grande, reçoit une enceinte médiévale, celle-ci ne subit aucune modification jusqu'à l'époque du célèbre bâtisseur Vauban vers 1700, qui la dota d'un système bastionné. Après la guerre Franco-Allemande de 1870, la nouvelle frontière française se modifia et sous l'impulsion de l'ingénieur militaire Séré de Rivières Toul avec les villes de Verdun, Epinal et Belfort sont transformées en un vaste système de défense du territoire. Les auteurs décrivent avec de nombreux détails la construction et le développement des forts ainsi que les réformes nécessaires après 1871 tant de l'artillerie, de son action ainsi que son évolution jusqu'à la première guerre mondiale. En liaison avec la construction de ces forts, le livre présente cette position de l'aviation et le développement de l'Armée de l'Air. Photographies inédites, vues anciennes, cartes postales, les plans de tous les ouvrages principaux et des positions intermédiaires ont été redessinés, ils permettent une parfaite compréhension de la thématique de ce livre unique dans son genre.

Fort Villey-le-Sec

